(സി) എങ്കിൽ എത്ര തുകയാണ് വായ്പയെടുക്കാൽ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ; കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ പ്രതിമാസ നഷ്ടം എത്രയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നാളിതുവരെ എടുത്തിട്ടുള്ള ഒരു വായ്പയുടെയും തിരിച്ചടവ് മുടക്കിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ കുടിശ്ശികയും ഇല്ല. കൂടാതെ വായ്പ തിരിച്ചടവ് ESCROW വഴിയാണ് നടത്തുന്നത്.

(ബി) നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ആയിരം ബസ്സുകൾ പുറത്തിറക്കുന്നതിനായി ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി-യിൽ നിന്ന് 65 കോടി രൂപ വായ്പയെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ അവസാന ഘട്ടത്തിലേക്കായി 55 കോടി രൂപ ഹഡ്കോയിൽനിന്ന് വായ്പയെടുക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. കൂടാതെ പ്രവർത്തനമൂലധനമായി പ്രതിമാസം 20 കോടി രൂപയും വായ്പ എടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ആയിരം പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ അവസാന ഘട്ടത്തിലേക്കായി ഏകദേശം 55 കോടി രൂപ ഹഡ്കോയിൽനിന്നും വായ്പയെടുക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. കൂടാതെ പ്രവർത്തന മൂലധന ആവശ്യത്തിനായി പ്രതിമാസം 20 കോടി രൂപ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.യിൽ നിന്നും വായ്പയായി എടുത്തു വരുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതിമാസ നഷ്ടം 23.81 കോടി രൂപയാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ

157 (754) ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം ക്രിയാത്മക നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ സഞ്ചിത നഷ്ടത്തിൽ എത്ര വർദ്ധനവുണ്ടായെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

(ബി) മിഡിൽ മാനേജ്മെന്റ് തലംമുതൽ മാനേജ്മെന്റ് വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ളവരെ നിയമിച്ച കോർപ്പറേഷനെ ആധുനിക മാനേജ്മെന്റ് തന്ത്രങ്ങളിലൂടെ ഒരു മികച്ച സ്ഥാപനമാക്കിയെടുക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) വികസനത്തിലൂടെ നഷ്ടത്തിന്റെ അളവ് കുറച്ച് കൊണ്ടുവരുന്ന നടപടിയുടെ ഭാഗമായി കൂടുതൽ റൂട്ടുകളിലേക്ക് കോർപ്പറേഷന്റെ സേവനം വർദ്ധിപ്പിച്ചു. നിലവിലുള്ള നഷ്ടത്തിലോടുന്ന ഷെഡ്യൂളുകൾ പുന : ക്രമീകരിച്ചു, ചെലവു ചുരുക്കാവുന്ന മേഖലയിൽ ചെലവ് ചുരുക്കിയും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുമുള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കോർപ്പറേഷന്റെ കണ്ണായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള വ്യാപാര സമുച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് കോർപ്പറെഷനെ സ്വന്തം കാലിൽ നിർത്തുവാനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്നു. നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടികൾ എടുക്കുന്നതാണ്. പ്രധാനപ്പെട്ട നഗരങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചു കൊണ്ടുള്ള ഠൗൺ ടു ഠൗൺ സർവ്വീസുകളും ചെയിൻ സർവ്വീസുകളും ബസ്സും ജീവനക്കാരും ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. ഓൺലൈൻ റിസർവ്വേഷൻ സൗകര്യം കൂടുതൽ ബസ്സുകളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതുവഴി കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലേക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. സീസൺ ടിക്കറ്റ് സമ്പ്രദായം വിപുലീകരിക്കുന്നതുവഴി കൂടുതൽ സ്ഥിരം യാത്രക്കാരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസുകളിലേക്ക് ആകർഷിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. ബി.ഒ.റ്റി. അടിസ്ഥാനത്തിലും റെന്റ് ഡെപ്പോസിറ്റ് സ്കീമിലും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രധാന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മിക്കുക വഴി ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനും ലക്ഷ്യമിടുന്നുണ്ട്.

2008-09 വരെയുള്ള വാർഷിക കണക്ക് മാത്രമേ പൂർത്തിയായിട്ടുള്ളു. 2005-06-ലെ സഞ്ചിത നഷ്ടം 1618.10 കോടി രൂപയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം വാഹന നികുതി, പലിശ, പിഴപ്പലിശ, എന്നീ ഇനങ്ങളിൽ 31-3-2008 വരെ നൽകേണ്ടതായ തുക എഴുതിത്തള്ളിയതു കാരണം 31-3-2009-ൽ സഞ്ചിത നഷ്ടം 1483.31 കോടി രൂപയായി കുറയ്ക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(ബി) മിഡിൽ മാനേജ്മെന്റ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 25 % നേരിട്ടും 15% മെച്ചപ്പെട്ട യോഗ്യതയുള്ള ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ പി.എസ്.സി.-വഴി തെരഞ്ഞെടുക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

മലപ്പുറം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണം

158 (755) ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മലപ്പുറം ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്തെ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് ;

(ബി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി ഡിപ്പോ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) പദ്ധതിയുടെ വയബിലിറ്റി സ്റ്റഡി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഡി) കെ. റ്റി. ഡി. സി. ബി. ഒ. റ്റി അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതി ആരംഭിക്കാനുള്ള കാലതാമസം വ്യക്തമാക്കുമോ ; ഇത് എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly